

¹Цзинь Сяоли, ²Ашинова Ж.Е.

¹ведущий переводчик, Международная компания по разведке и разработке нефти Sinopec (Sinopec International Petroleum Exploration and Development Co., Ltd), Китай, г. Пекин
²к.и.н., доцент, Казахский национальный университет им. аль-Фараби
Казахстан, г. Алматы, e-mail: janar72@mail.ru; Ashinova.zhanar@gmail.com

ИНИЦИАТИВА «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ» И ДЕЙСТВУЮЩИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ КАЗАХСТАНОМ И КНР

Международная инициатива Китая «Один пояс, один путь» представляет собой совершенно новый глобальный механизм международного сотрудничества, который нацелен на взаимовыгодное и успешное развитие. Страны-участницы, которые активно в нее вовлечены, извлекают и будут извлекать значительные выгоды, а это около 150-ти стран и более 30-ти международных организаций, уже подписавших с Китаем документы о сотрудничестве в рамках данной инициативы. В предлагаемой статье рассматриваются идея создания и главная суть, содержание и реализация концепции «Один пояс, один путь», вопросы сотрудничества между Китаем и Казахстаном в рамках рассматриваемой инициативы. С целью раскрытия действующих направлений инвестиционного сотрудничества между странами особое внимание было уделено итогам казахстанско-китайского бизнес-форума, посвященного пятилетию инициативы «Один пояс, один путь», который прошел в 2018 году в Астане. В заключении относительно перспектив Казахстана от участия в этой инициативе авторы пришли к выводу, что Казахстан значительно выигрывает в связи с выгодным географическим расположением, так как находится в центре сухопутной части Нового Шелкового пути, вследствие чего создаются благоприятные возможности для вовлечения в торговлю и развитие инфраструктуры и промышленности.

Ключевые слова: инициатива «Один пояс, один путь», Новый Шелковый путь, Морской Шелковый путь, Казахстан, направления сотрудничества, инвестиции, форум.

Jin Xiaoli¹, Ashinova Zh.E.²

¹lead translator, Sinopec International Petroleum Exploration and Development Co., Ltd, China, Beijing

²candidate of historical sciences, docent, al-Farabi Kazakh national university, Kazakhstan, Almaty, e-mail: janar72@mail.ru.

Initiative «One Belt, One Road» and current areas of investment cooperation between Kazakhstan and China

China's «One Belt, One Road» International Initiative is a completely new global mechanism for international cooperation, which aims at mutual benefit and successful development. The participating countries that are actively involved in it are gaining and will reap significant benefits, which is about 150 countries and more than 30 international organizations that have already signed cooperation documents with China in the framework of this initiative. The proposed article discusses the idea of creation and the main essence, content and implementation of the «One Belt, One Road» concept, issues of cooperation between China and Kazakhstan in the framework of the initiative under consideration. In order to reveal the current areas of investment cooperation between the countries, special attention was paid to the results of the Kazakh-Chinese business forum dedicated to the 5th anniversary of the One Belt, One Road Initiative, which was held in 2018 in Astana. In conclusion, regarding the prospects of Kazakhstan from participating in this initiative, the authors concluded that Kazakhstan greatly benefits due to its favorable geographical location, since it is located in the center of the land part of the New Silk Road, as a result of which favorable opportunities are created for engaging in trade and infrastructure development industry.

Key words: initiative «One Belt-One Way», New Silk Road, Sea Silk Road, Kazakhstan, areas of cooperation, investments, forum.

Цзинь Сяоли¹, Ашинова Ж.Е.²

¹жетекші аудармашы, Sinopet Халықаралық мұнайды барлау және өңдеу компаниясы (Sinopet International Petroleum Exploration and Development Co., Ltd), Қытай, Бейжің қ.

²Т.ғ.д., доцент, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті, Қазақстан, Алматы қ., email: janar72@mail.ru

«Бір белдеу, бір жол» бастамасы және Қазақстан мен ҚХР арасындағы инвестициялық ынтымақтастықтың қазіргі бағыттары

Қытайдың «Бір белдеу, бір жол» халықаралық инициативасы өзара тиімді және табысты дамуды көздейтін халықаралық ынтымақтастықтың жаңа жаһандық механизмі болып табылады. Осы бастамаға Қытаймен ынтымақтастық туралы құжаттарға қол қойған 150-ге жуық ел және 30-дан астам халықаралық ұйымдар қатысады. Ұсынылған мақалада «Бір белдеу, бір жол» тұжырымдамасының басты мәні мен пайда болуы, мазмұны мен іске асырылуы, Қытай мен Қазақстан арасындағы осы бастама аясындағы ынтымақтастық мәселелері талқыланады. Елдер арасындағы инвестициялық ынтымақтастықтың ағымдағы бағыттарын айқындау мақсатында 2018 жылы Астанада өткен «Бір белдеу, бір жол бастамасының» 5 жылдығына арналған Қазақстан-Қытай бизнес-форумының нәтижелеріне ерекше назар аударылды. Қорытындылай келе, Қазақстанның осы бастамаға қатысудағы болашағына қатысты авторлар келесі түйін жасады: Қазақстан өзінің тиімді географиялық орналасуына байланысты үлкен пайда көреді, өйткені ол Жаңа Жібек жолының жерінде орналасқандықтан саудаға тартылуда, инфрақұрылым және өнеркәсіп дамуына қолайлы мүмкіндіктер тудырады.

Түйін сөздер: «Бір белдеу, бір жол» бастамасы, Жаңа Жібек жолы, Теңіз Жібек жолы, Қазақстан, ынтымақтастық бағыттары, инвестициялар, форум.

«Один пояс, один путь» (кит. – 帶一路) – выдвинутые осенью 2013 года Председателем КНР Си Цзиньпином грандиозные инициативы совместного международного строительства «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути 21-го века». Новый Шёлковый путь (Евразийский сухопутный мост – концепция новой паневразийской (в перспективе – межконтинентальной) транспортной системы, продвигаемой Китаем в сотрудничестве с Казахстаном, Россией и другими странами, для перемещения грузов и пассажиров по суше из Китая в страны Европы. Транспортный маршрут включает трансконтинентальную железную дорогу – Транссибирскую магистраль, которая проходит через Россию и второй Евразийский континентальный мост, проходящий через Казахстан (Тавровский Ю.В., 2017: 368). Грузоперевозки по этому самому длинному в мире сухопутному железнодорожному маршруту из Китая в европейские страны будут идти в 2 раза быстрее, чем по морскому маршруту.

По сути международная инициатива Китая «Один пояс и один путь» ставит своей целью совершенствование существующих и создание новых торговых путей, транспортных и экономических коридоров, связывающих более чем 60 стран Центральной Азии, Восточной и Западной Европы, и Африки, которая будет способствовать развитию торгово-экономических отношений между ними и Китаем.

По официальным данным Китая, «Один пояс и один путь» охватывает большую часть Евразии,

соединяя развивающиеся страны, в том числе «новые экономики», и развитые страны. На территории мегапроекта сосредоточены богатые запасы ресурсов, проживает 63 % населения планеты, а предположительный экономический масштаб – 21 трлн долларов США (Си Цзиньпин, 2014).

Идея формирования «Экономического пояса Шелкового пути» была выдвинута председателем КНР Си Цзиньпином и впервые прозвучала во время его выступления в Астане в рамках государственного визита в Казахстан в сентябре 2013 года. Как отметил Си Цзиньпин, «Китай и страны ЦА находятся на ключевом этапе развития, перед лицом беспрецедентных шансов и вызовов, в соответствии со своими национальными особенностями поставили задачи средне- и долгосрочного развития. Но самое главное, что нас объединяет, это общая стратегическая цель – долгосрочное и стабильное развитие экономики, процветание и могущество страны и возрождение нации. Разумеется, нужно всесторонне укреплять практическое взаимодействие, конвертировать преимущества политического диалога, географической близости и экономической взаимодополняемости в преимущества сотрудничества и устойчивого роста в пользу формирования сообщества интересов и общего выигрыша» (Си Цзиньпин, 2013).

С целью укрепления экономических связей, углубления сотрудничества и расширения пространства развития стран Евразии лидер КНР предложил применять новую модель сот-

рудничества и общими усилиями сформировать экономическую полосу шелкового пути («Экономический пояс Шелкового пути» (ЭПШП), что очень выгодно народам всех стран на Великом Шелковом пути. Для этого предлагались следующие конкретные направления: «Первое – усиление политического согласования, второе – усиление строительства единой дорожной сети, третье – усиление торговых связей, четвертое, усиление валютных потоков, пятое, усиление народных связей» (Си Цзиньпин, 2013).

В октябре 2013 года во время своего визита в страны Юго-Восточной Азии глава КНР предложил странам-членам АСЕАН идею совместного строительства «Морского Шелкового пути XXI века» (МШП). Обе инициативы (ЭПШП и МШП) были объединены в общую стратегическую концепцию Китая под названием «Один пояс – один путь», которая представляет сегодня одно из основных направлений внешнеэкономического и внешнеполитического курса КНР (МИД КНР, 2015).

В марте 2015 года по поручению Госсовета КНР Государственный комитет по делам развития и реформ, Министерство иностранных дел и Министерство торговли Китая опубликовали документ «Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века» (Цзоу Лэй, 2015). Документ рассматривал реализацию концепции «Один пояс – один путь».

В документе отмечается, что проект «Один пояс – один путь» является открытым для всех стран, международных и региональных организаций, а также создает основу для экономического сотрудничества КНР с заинтересованными странами. Предполагается, что основные маршруты «Экономического пояса Шелкового пути» будут проходить: из Китая через Центральную Азию, Россию до Европы /до Балтийского моря/; из Китая через Центральную Азию и Западную Азию до Персидского залива и Средиземного моря; из Китая в Юго-Восточную Азию, в Южную Азию к Индийскому океану. Основные направления морского Шелкового пути XXI века: из морских портов Китая через Южно-Китайское море до Индийского океана и дальше до Европы, а также из китайских портов через Южно-Китайское море в южную акваторию Тихого океана. В рамках проекта «Один пояс и один путь» будут создаваться новый континентальный мост между Европой и Азией, международные коридоры экономического сотруд-

ничества «Китай – Монголия – Россия», «Китай – Центральная Азия – Западная Азия» и «Китай – Индокитай». В их основу лягут крупные международные маршруты с опорными точками в ключевых городах и площадках для сотрудничества в важных торгово-экономико-производственных зонах. На море будут создаваться безопасные, бесперебойные и высокоэффективные транспортные маршруты с узловыми точками в важнейших портах (Деловой Казахстан, 18.02.2016).

В документе также определяется основное содержание сотрудничества, которое состоит из пяти пунктов: политическая координация, взаимосвязь инфраструктуры, бесперебойная торговля, свободное передвижение капитала и укрепление близости между народами. А также обозначены задачи в сфере инфраструктурного строительства, инвестиций в промышленные мощности, освоения природных ресурсов, торгово-экономического и финансового сотрудничества, гуманитарных обменов, защиты окружающей среды и взаимодействия на море (Деловой Казахстан, 18.02.2016).

Важнейшими факторами расширения взаимодействия в регионе предполагалось: укрепление роли многосторонних механизмов, раскрытие всех преимуществ многосторонних механизмов, как Шанхайская организация сотрудничества (ШОС), Китай–АСЕАН (формат «10+1»), Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество (АТЭС), Форум «Азия–Европа» (АСЕМ), Диалог по сотрудничеству в Азии (ДСА), Совещание по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА), Форум китайско-арабского сотрудничества, Диалог Китай–Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива (Китай–ССАГПЗ), Экономическое сотрудничество Субрегиона Большого Меконга (СБМ), Центрально-азиатское региональное экономическое сотрудничество (ЦАРЭС), а также укрепление связи с соответствующими государствами, привлекать больше государств и регионов к участию в осуществлении инициативы «Одного пояса и одного пути». Также продолжать развивать конструктивную роль прилегающих территорий, региональных и субрегиональных международных форумов, выставок, а также Боаоского азиатского форума, Ярмарки «Китай–АСЕАН», ЭКСПО «Китай–Евразия», Евразийского экономического форума, Китайской международной инвестиционно-торговой ярмарки (CIFT), Ярмарки «Китай–южноазиатские страны», ЭКСПО «Китай–Арабские страны»,

Международной ярмарки Западного Китая, ЭКС-ПО «Китай–Россия», Форума сотрудничества «Цяньхай» и других платформ. Необходимо поддерживать выявление местными властями и общественными организациями культурно-исторического наследия вдоль маршрутов «Одного пояса и одного пути», совместно организовывать специальные торгово-инвестиционные мероприятия и мероприятия культурного обмена, провести Международную культурную выставку «Шелкового пути» в г. Дуньхуане, Международный кинофестиваль «Шелковый путь» и книжную выставку-ярмарку; выступить с инициативой создания международного форума по реализации проекта «Одного пояса и одного пути» (Деловой Казахстан, 18.02.2016).

Для финансирования проектов инициативы «Один пояс – один путь» в 2014 году в Китае были созданы два новых финансовых института: Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ) и Фонд Шелкового пути (Цзоу Лэй, 2015). Как мы видим, это грандиозный проект международного масштаба, опирающийся на мощную финансовую основу.

Относительно сотрудничества между Китаем и Казахстаном в рамках рассматриваемой инициативы можно сказать, что в данный момент оно реализуется довольно плодотворно. Как уже отмечалось выше, именно при посещении Казахстана в сентябре 2013 года в Астане Си Цзиньпин впервые выдвинул инициативу формирования «Экономического пояса Шелкового пути». С тех пор в течение 5-ти лет Председатель КНР Си Цзиньпин и Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев встречались 15 раз.

Китай является вторым крупнейшим торговым партнером, вторым по величине экспортным рынком и поставщиком товаров для Казахстана. Китайские учреждения уже предоставили Казахстану кредит на более 50 млрд долларов США, так что Китай выступает крупнейшей страной-источником коммерческого кредита для Казахстана. В 2017 году поезда по маршруту Китай – Европа более 1800 раз пересекли территорию Казахстана, этот показатель вырос на 50% по сравнению с 2016 г., общая сумма стоимости товаров, отправленных из Китая и Казахстана, составила 120 млн долларов США. Помимо этого, Китай создал пять Институтов Конфуция в Казахстане, а Казахстан в свою очередь учредил пять Центров казахского языка и культуры в Китае. Страны также разворачивают сотрудничество в развитии расчетных операций в национальных валютах двух стран

и валютном свопе. Согласно официальным данным, в течение 5 лет сумма китайских инвестиций в Казахстан превысила более 29 млрд долларов США, Казахстан стал приоритетной страной для китайских инвесторов. В настоящее время количество китайских компаний, зарегистрированных в Казахстане, достигло 2600, около 600 предприятий осуществляют коммерческую деятельность в этой стране. К.С. Султанов в интервью корреспонденту газеты «Global Times» (одно из ведущих англоязычных изданий Китая) заявил, что благодаря реализации инициативы «Один пояс, один путь» в соответствующих странах было создано свыше 200 тысяч новых рабочих мест, что означает появление новых возможностей и выбора. В Казахстане наблюдается бум изучения китайского языка, а в Китае в настоящее время обучается более 14 тысяч студентов из Казахстана (Деловой Казахстан, республиканская экономическая газета, 14.09.2018).

Китайская сторона рассматривает Казахстан как одну из самых перспективных стран в рамках реализации проекта «Один пояс, один путь».

«Стоит отметить, что в этом вопросе казахстанские друзья имеют право голоса больше всех. Так как инициатива «Один пояс, один путь» впервые была озвучена Председателем Си Цзиньпином во время его государственного визита именно здесь. Казахстан является одной из первых стран, принявших участие в международном сотрудничестве. Совместное строительство «Один пояс, один путь» принесло ощутимые выгоды как Китаю, так и Казахстану. К примеру, в прошлом году благодаря «скоростному поезду» «Один пояс, один путь» объем торговли между Китаем и Казахстаном увеличился до 19,985 млрд долларов США, что на 10,47% выше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, экспорт Казахстана в Китай составил 8,535 млрд долларов США, увеличившись на 34,26% в годовом исчислении, из которых экспорт сельскохозяйственной продукции увеличился на 37,6%. В прошлом году прямые инвестиции Китая в Казахстан составили почти 400 млн долларов США, увеличившись по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 119%. В результате внедрения инициативы «Один пояс, один путь» Казахстан стал одним из транзитно-логистических хабов на Евразийском континенте, дополнительно создав более 50 тыс. рабочих мест, а прямые экономические выгоды превысили 460 млн долларов США» (Чжан Сяо, 2019), – заявил Чрезвычайный и Полномочный Посол Китайской Народной Республики в

Республике Казахстан Чжан Сяо в преддверии Второго форума высокого уровня международного сотрудничества «Один пояс, один путь», который планируется провести в конце апреля текущего года в Пекине для обмена мнениями и подведения итогов сотрудничества в реализации инициативы.

Если затронуть вопрос о действующих и важных направлениях инвестиционного сотрудничества между нашими странами, которые довольно успешно реализуются на сегодняшний день, то представляется возможным проанализировать ход и итоги казахстанско-китайского бизнес-форума, посвященного пятилетию инициативы «Один пояс, один путь». Он прошел 7 сентября 2018 года в Астане, в нем приняли участие около 400 представителей бизнес-кругов двух стран. Форум стартовал с видеобращения Глав двух государств – Президента РК Нурсултана Назарбаева и Председателя КНР Си Цзиньпина.

«Грузы из Европы в Китай через Казахстан доставляются примерно за 15 дней. При этом доставка морским путем заняла бы от 4 до 6 недель. Налаживается логистика и сопутствующие маршруты. Действует совместная программа по сотрудничеству в сфере индустрии и инвестиций. В ее рамках осуществляется реализация 51 казахстанско-китайского инвестиционного проекта на общую сумму более \$27 млрд. Это – признак доверия инвесторов и свидетельство того, что в Казахстане уделяется особое внимание улучшению инвестиционного климата. По оценкам международных экспертов, мы являемся лучшей страной в регионе по ведению бизнеса», – сказал Президент Казахстана. Отмечая важные направления взаимовыгодного сотрудничества, Президент отметил: «Действует Совет иностранных инвесторов при Президенте Казахстана, где активную роль играет китайская компания CNPC. Она является важным стратегическим партнером РК в развитии нефтегазового рынка. Казахстан проводит масштабную кампанию по приватизации крупных государственных предприятий. Для продажи предлагаются крупные акции компании горнодобывающей промышленности и металлургии, нефтегазовой отрасли, энергетики, в сферах транспорта и связи, инфраструктуры и в других секторах» (Н. Назарбаев, 2018).

Китайская национальная нефтегазовая корпорация (кит. 中国石油天然气集团公司; официальное английское наименование China National Petroleum Corporation, CNPC) – круп-

нейшая и ведущая китайская нефтегазовая компания. Штаб-квартира – в Пекине. Предшественницей CNPC является министерство нефтяной промышленности КНР, которое было создано в июле 1955 года. Китайская Национальная Нефтегазовая корпорация занимается добычей нефти и газа, нефтехимическим производством, продажей нефтепродуктов, изготовлением нефтяного оборудования. CNPC занимает 4-ое место среди 50 крупнейших нефтяных компаний мира, 5-ое место по данным рейтинга 500 крупнейших мировых компаний.

Еще одним перспективным направлением для взаимовыгодного бизнеса Нурсултан Назарбаев назвал международный финансовый центр «Астана», созданный на базе инфраструктуры «Экспо-2017». «МФЦА воплотил в себе лучшие модели финансовых центров Нью-Йорка, Сингапура, Лондона, и Дубая. Независимый суд – Международный арбитражный центр, состоящий из международных судей, гарантирует прозрачность, справедливость и защиту прав и интересов инвесторов. Уважаемые участники, последовательный рост товарооборота и инвестиций демонстрирует успешный характер торгово-экономического сотрудничества между нашими странами. Уверен, что данный форум будет способствовать его дальнейшему развитию и обозначит новые перспективы по укреплению партнерства деловых кругов наших государств, – отметил Елбасы (Официальный сайт премьер-министра Республики Казахстан, 07.09.2018).

Председатель Китайской Народной Республики Си Цзиньпин также посредством видеобращения обратился к участникам форума, отметив, что инициатива «Один пояс, один путь» родилась в Китае, но предоставленные возможности и плоды принадлежат всему миру. «Пять лет тому назад в ходе своего первого визита в Казахстан в сопровождении Президента Н. Назарбаева в Назарбаев университете я впервые озвучил инициативу строительства экономического пояса Шелкового пути, которая стала привлекать широкое внимание международного сообщества и пользоваться большим позитивным резонансом», – сказал Си Цзиньпин. По его словам, за прошедшие пять лет товарооборот между Китаем и странами вдоль Шелкового пути составил более \$5 трлн. «В рамках «Один пояс, один путь» с участием китайских компаний установлено более 80 зон торгово-экономического сотрудничества. Создано свыше 200 тыс. рабочих мест. В общей сложности более 100 стран и международных организаций подписали

с Китаем документы о сотрудничестве. Постоянно активизируется политическая координация между странами-участниками «Одного пояса, одного пути». Интенсивно реализуются крупные торгово-экономические проекты, формируется инфраструктурная сеть», – сказал Председатель КНР (Официальный сайт премьер-министра Республики Казахстан, 07.09.2018).

На открытии форума также выступили министр по инвестициям и развитию РК Ж. Касымбек, вице-министр коммерции КНР Ж. Хунбинь, Чрезвычайный и Полномочный посол КНР в РК Ч. Сяо, руководители национальных компаний двух государств, внешнеторговых палат и представители крупного бизнеса.

«За 5 лет мы уже ввели в эксплуатацию ряд крупных инфраструктурных проектов: порт Ляньюньган, сухой порт Хоргос на границе с Китаем, порт Актау на Каспийском море, новый железнодорожный коридор «Казахстан – Туркменистан – Иран» общей протяженностью около 900 км, соединяющий страны Центральной Азии с Персидским заливом и портом Бандар-Аббас на юге Ирана; международный транзитный коридор «Западная Европа – Западный Китай», часть которого проходит через территорию Казахстана», – отметил министр Ж. Касымбек. Кроме того, в активной фазе находится реализация совместных казахстанско-китайских проектов в рамках сотрудничества в области индустриализации и инвестиций, включающих 51 проект на общую сумму более \$27 млрд. Реализация этих проектов позволит создать порядка 20 тыс. новых постоянных рабочих мест. Министр по инвестициям и развитию также рассказал об успешно реализованных совместных проектах. «В 2017 году крупнейшая в мире логистическая компания «COSCO Shipping» для развития транзитного потенциала Казахстана выкупила с долей 49% «Сухого порта» на СЭЗ «Хоргос Восточные ворота», реализован проект по выпуску легковых автомобилей марки JAC в Костанайской области; производство порошкового полипропилена в Павлодарской области, а также производство рапсового масла в Северо-Казахстанской области», – отметил он (Официальный сайт премьер-министра Республики Казахстан, 07.09.2018).

Заместитель председателя правления АО «НК «Kazakh Invest» М. Биримжан, в свою очередь, отметил роль Kazakh Invest, который сопровождает новые инициативы китайских инвесторов. В городе Пекине базируется генеральное представительство нацкомпании в Китае. «Меж-

ду Фондом Шелковый Путь и Национальной компанией «Kazakh Invest» подписано рамочное соглашение о создании Казахстанско-Китайского фонда производственных мощностей. Фонд был зарегистрирован в Пекине в декабре 2016 г. Создание Казахстанско-Китайского фонда с капитализацией в \$2 млрд положительно повлияет на развитие инвестиционной активности в РК. Участие такого крупного фонда в реализации инвестиционных проектов в Республике Казахстан также окажет содействие укреплению экономических отношений между нашими странами», – отметил М. Биримжан (Официальный сайт премьер-министра Республики Казахстан, 07.09.2018).

С китайской стороны на форуме выступил заместитель Генерального директора CITIC Group, председатель правления CITIC Securities Чжан Юцзюнь. По его словам, за 5 лет существования программы «Один пояс, один путь» было достигнуто более глубокое слияние развития двух стран, открыты широкие возможности для сотрудничества двух стран. «За пять лет под непосредственной заботой и сильной поддержкой лидеров обеих стран сотрудничество двух стран в различных отраслях, особенно в сфере торгово-экономического развития, привело к большому успеху. CITIC Group активно участвует и поддерживает строительство «Один пояс, один путь» и рассматривает Казахстан как одну из самых важных стран-участниц в инвестировании на маршруте. Было установлено сотрудничество с соответствующими отраслями в Казахстане», – сказал Чжан Юцзюнь. По его словам, с 2007 г. когда компания совместно с казахстанскими нефтяными компаниями приобрела месторождение Каражамбас, инвестиционная деятельность CITIC Group в Казахстане показала хорошую динамику. «Наша компания совместно с Казына капитал создали инвестиционный фонд CITIC Kazyna. Это первый фонд, созданный двумя странами. Общая сумма, которую он составляет, – \$800 млн, фокусируется на казахстанско-китайской несырьевой сфере. В 2013 г. официально введенный в эксплуатацию актауский асфальтобетонный завод был лично награжден Нурсултаном Назарбаевым сертификатом топ-10 действующих предприятий Казахстана. В 2016 г. CITIC Group получило генеральную подрядную деятельность двух национальных проектов по реконструкции автомагистралей в Казахстане. Это станет важным коридором для взаимосвязи между Китаем, Казахстаном и другими

странами», – рассказал Чжан Юцзюнь. Вместе с тем он добавил, что в июне этого года на пятом заседании казахстанско-китайской ассоциации предпринимателей китайские и казахстанские предприниматели подписали меморандум о сотрудничестве в трех проектах: глубокая переработка пшеницы, выращивание крупного рогатого скота, базовые масла. Прагматичное и обширное сотрудничество между CITIC Group и Казахстаном в полной мере демонстрирует, что у Китая и Казахстана есть сильные стороны, взаимный спрос и взаимодополняемость (Официальный сайт премьер-министра Республики Казахстан, 07.09.2018).

В свою очередь заместитель директора Китайской Национальной Нефтегазовой Корпорации CNPC Цинь Вэйчжун отметил, что сотрудничество между Китаем и Казахстаном сроком в более 20 лет позволили установить крепкую дружбу и заложить фундамент для дальнейшего сотрудничества в области нефти и газа. По словам Цинь Вэйчжун, CNPC является предшественником и практиком проекта «Один пояс, один путь». Еще в 1997 г. в качестве отправной точки стал долевым участником Актюбинского нефтегазового завода. На протяжении 20 лет при поддержке Глав государств Китая и Казахстана, при активной поддержке правительств обоих государств, казахстанско-китайское сотрудничество продолжает углубляться и приносить свои плодотворные результаты. «Многие проекты сотрудничества были отмечены лидерами двух стран как модель сотрудничества между Казахстаном и Китаем. CNPC активно внедряет передовые технологии и процессы в Казахстане, усердно продвигает уровень разработки нефтяных месторождений. Годовой объем добычи сырой нефти акционеров компании составляет около 20 млн тонн и CNPC стал важным партнером в области производства нефти и газа в Казахстане», — рассказал заместитель директора Китайской Национальной Нефтегазовой Корпорации CNPC. Кроме того, CNPC активно поддерживает модернизацию промышленности Казахстана. Проект модернизация Шымкентского НПЗ осуществляется с участием китайских инвесторов. В Казахстане компания выплатила более \$42 млрд в виде налогов и сборов и поддержала проект социального обеспечения с \$360 млн, гарантируя работу более 30 тыс. чел. На следующем этапе CNPC готов дальше продолжать сотрудничество, чтобы активно продвигать казахстанско-китайское нефтегазовое сотрудничество на более глубокий уровень

(Официальный сайт премьер-министра Республики Казахстан, 07.09.2018).

Также на форуме выступил заместитель директора China COSCO Shipping Ван Юйхан, отметивший, что отношения стратегического партнерства между COSCO Shipping и НК «КТЖ» все более укрепляются в области судоходства, железнодорожных внутренних ресурсов, совместимости контейнеров и офисных помещений. «COSCO Shipping активно участвует и помогает сосредоточиться на масштабном росте, прибыльности, антицикличности и глобальных четырех аспектах, а также на научно-технической поддержке», – сказал Ван Юйхан (Официальный сайт премьер-министра Республики Казахстан, 07.09.2018).

Как видим, на этом форуме были отмечены конкретные направления инвестиционного сотрудничества, которые сегодня действуют и показывают положительные результаты в рамках инициативы «Один пояс, один путь».

Заключение

За годы реализации проекта «Один пояс, один путь» между Китаем и Казахстаном состоялось порядка 20-ти встреч на высшем уровне. Между странами за последние годы были достигнуты многие результаты, отношения между Казахстаном и Китаем, также странами Евразии поднялись на новый уровень. В настоящее время Китай занимает лидирующее место по объемам прямых иностранных инвестиций в казахстанскую экономику. За последние 10 лет Китай инвестировал более \$15 млрд. в казахстанские проекты. Внешнеторговый оборот между Казахстаном и Китаем по итогам 2018 г. увеличился и составил \$11,65 млрд. долл. США.

Считаем, что инициатива «Один пояс, один путь» представляет собой совершенно новый глобальный механизм международного сотрудничества, который нацелен на взаимовыгоду и успешное развитие. Страны-участницы, которые активно в нее вовлечены, извлекают и будут извлекать значительные выгоды, а это около 150-ти стран и более 30-ти международных организаций, уже подписавших с Китаем документы о сотрудничестве в рамках инициативы «Один пояс, один путь». И важно, не сгущать тучи над проектом, воспринимая его как геополитический инструмент Китая, а с выгодой и добросовестно использовать эту возможность для будущего развития.

Относительно перспектив Казахстана от участия в этой инициативе можно сделать следующие выводы: Казахстан значительно выиг-

рывает в связи с выгодным географическим расположением, так как расположен в центре сухопутной части Нового Шелкового пути, вследствие чего создаются благоприятные возможности для вовлечения в торговлю и развитие инфраструктуры, промышленности.

Литература

习近平. «一带一路»构想战略意义深远 (Си Цзиньпин. «Один пояс и один путь» имеет большое стратегическое значение) // <http://news.cri.cn/gb/42071/2014/10/10/882s4720906.htm>

推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动[M]. 国家发改委, 外交部, 商务部, 2015 (3). [Перспектива и мероприятия построения Экономического пояса шелкового пути и Морского шелкового пути 21 века. // Национальный комитет реформ и развития, МИД, Министерство торговли и коммерции. 2015(3).

Ассоциация «Казахстанский Совет иностранных инвесторов» (АКСИИ) 2019. Официальный сайт <https://fic.kz/rus/kfica/members/?cid=0&rid=20>.

Выступление Председателя КНР Си Цзиньпина в Назарбаев университете (полный текст)

2013/09/16 Укреплять дружбу народов, вместе открыть светлое будущее // <http://kz.chineseembassy.org/rus/zhgx/t1077192.htm>

Казахстанско-китайское сотрудничество в рамках программы «Один пояс, один путь» обсудили в Астане // <https://primeminister.kz/ru/news/all/kazahstansko-kitaiskoe-sotrudnichestvo-v-ramkah-programmi-odin-poyas-odin-put-obsudili-v-astane-17096>

Нурсултан Назарбаев, 2018. <https://primeminister.kz/ru/news/all/kazahstansko-kitaiskoe-sotrudnichestvo-v-ramkah-programmi-odin-poyas-odin-put-obsudili-v-astane-17096>

Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию Экономического Пояса Шелкового Пути и Морского Шелкового Пути XXI века // Деловой Казахстан, республиканская экономическая газета. 18 Февраля 2016 // <https://dknews.kz/silk-road/4240-prekrasny-e-perspektivy-i-prakticheskie-dejstviya-po-sovmestnomu-sozdaniyu-e-konomicheskogo-poyasa-shelkovogo-puti-i-morskogo-shelkovogo-puti-xxi-veka.html>

Стратегия экономического развития «Один пояс — один путь» 14 мая 2017, 03:03 <https://ria.ru/20170514/1494097368.html>

Сотрудничество Китая и Казахстана в рамках инициативы «Один пояс, один путь» принесло богатые плоды. 14 Сентября 2018, 281. Деловой Казахстан, республиканская экономическая газета <https://dknews.kz/selkovyiy-put/sotrudnicestvo-kitaa-i-kazahstana-v-ramkah-iniciativy-odin-poyas-odin-put-prineslo>

Тавровский Ю.В. Новый Шелковый путь. – М.: Эксмо, 2017. – 368 с. – ISBN 978-5-699-97249-4.

Чжан Сяо. Один пояс, один путь: тучи сомнений над проектом слишком раздуты. 02.04.2019 // <https://kapital.kz/economic/77131/odin-poyas-odin-put-tuchi-sommenij-nad-proektom-slishkom-razduty.html>

冯宗宪. 一带一路构想的战略意义. 光明日报. 2014 - 10 - 20. [Фэн Цунсиань. Стратегическое значение стратегии «Один пояс – один путь» // Гуанминь Жибао. 2014. 20 окт.].

Министерство иностранных дел Китайской Народной Республики, 2013 год, пункт 29

胡锦涛在中国共产党第十八次全国代表大会上的报告[EB/OL]. 人民网 <http://cpc.people.com.cn/n/2012/1118/c64094-19612151.html>.

邹磊. 中国一带一路战略的政治经济学[M]. 上海: 上海人民出版社, 2015. 354页. [Цзоу Лэй. Политэкономия в китайской стратегии «Один пояс – один путь» // Шанхайское народное издательство, 2015. –354 с.

References

习近平. «一带一路»构想战略意义深远 (Si TSzin`pin. «Odin poyas i odin put`») imeyet bol'shoje strategicheskoye znachenie) // <http://news.cri.cn/gb/42071/2014/10/10/882s4720906.htm>

推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动[M]. 国家发改委, 外交部, 商务部, 2015 (3). [Perspektiva i meropriyatiya postroyeniya Ekonomicheskogo poyasa shelkovogo puti i Morskogo shelkovogo puti 21 veka. // Natsional'nyy komitet reform i razvitiya, MID, Ministerstvo trgovli i kommertsii. 2015(3).

Assotsiatsiya «Kazahstanskiy Sovet inostrannykh investorov» (AKSII) 2019. Ofitsial'nyy sayt <https://fic.kz/rus/kfica/members/?cid=0&rid=20>.

Vystupleniye Predsedatelya KNR Si TSzin`pina v Nazarbayev universitete (polnyy tekst) 2013/09/16 Ukreplyat' druzhbu narodov, vmeste otkryt' svetloye budushcheye // <http://kz.chineseembassy.org/rus/zhgx/t1077192.htm>

Kazahstansko-kitayskoye sotrudnichestvo v ramkakh programmy «Odin poyas, odin put`» obsudili v Astane // <https://primeminister.kz/ru/news/all/kazahstansko-kitaiskoe-sotrudnichestvo-v-ramkah-programmi-odin-poyas-odin-put-obsudili-v-astane-17096>

Nursultan Nazarbayev, 2018. <https://primeminister.kz/ru/news/all/kazahstansko-kitaiskoe-sotrudnichestvo-v-ramkah-programmi-odin-poyas-odin-put-obsudili-v-astane-17096>

Prekrasnyye perspektivy i prakticheskiye dejstviya po sovmestnomu sozdaniyu Ekonomicheskogo Poyasa Shelkovogo Puti i Morskogo Shelkovogo Puti XXI veka // Delovoy Kazakhstan, republikanskaya ekonomicheskaya gazeta. 18 Fevralya 2016 // <https://dknews.kz/silk-road/4240-prekrasny-e-perspektivy-i-prakticheskie-dejstviya-po-sovmestnomu-sozdaniyu-e-konomicheskogo-poyasa-shelkovogo-puti-i-morskogo-shelkovogo-puti-xxi-veka.html>

Strategiya ekonomicheskogo razvitiya «Odin poyas — odin put`» 14 maya 2017, 03:03 <https://ria.ru/20170514/1494097368.html>

Sotrudnichestvo Kitaya i Kazakhstana v ramkakh initsiativy «Odin poyas, odin put'» prineslo bogatyie plody. 14 Sentyabrya 2018, 281. Delovoy Kazakhstan, respublikanskaya ekonomicheskaya gazeta <https://dknews.kz/selkovyi-put/sotrudnicestvo-kitaa-i-kazahstana-v-ramkah-initsiativy-odin-poyas-odin-put-prineslo>

Tavrovskiy YU.V. Novyy Shelkovyy put'. – M.: Eksmo, 2017. – 368 c. – ISBN 978-5-699-97249-4.

Chzhan Syao. Odin poyas, odin put': tuchi somneniy nad proyektom slishkom razduty. 02.04.2019 // <https://kapital.kz/economic/77131/odin-poyas-odin-put-tuchi-sommenij-nad-proektom-slishkom-razduty.html>

冯宗宪. 一带一路构想战略意义. 光明日报. 2014 - 10 -20. [Fen Tsunsian'. Strategicheskoye znachenije strategii «Odin poyas – odin put'» // Guanmin' Zhibao. 2014. 20 okt.].

Ministerstvo inostrannykh del Kitayskoy Narodnoy Respubliki, 2013 god, punkt 29

胡锦涛在中国共产党第十八次全国代表大会上的报告[EB/OL]. 人民网<http://cpc.people.com.cn/n/2012/1118/c64094-19612151.html>.

邹磊. 中国一带一路战略的政治经济学[M]. 上海: 上海人民出版社, 2015. 354 页. [TSzou Ley. Politekonomiya v kitayskoy strategii «Odin poyas – odin put'» // Shankhayskoye narodnoye izdatel'stvo, 2015. 354c.].