

Кренгауз И.Н.

кандидат экономических наук, доцент, Университет «Туран»,
Казахстан, г. Алматы, e-mail: irina_krengauz@mail.ru

РАЗВИТИЕ ТОРГОВОГО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН И ТУРЦИИ В СВЕТЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ «НОВЫЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ»

Цель исследования – выявление основных проблем и тенденций в области развития сотрудничества Казахстана и Турции в свете реализации программы «Новый Шелковый путь».

Методология – в процессе исследования использовались общенаучные принципы познания экономических явлений: диалектический, конкретно-исторический, морфологический, системный и др. подходы, которые позволяют рассмотреть изучаемые явления и процессы в развитии, выявить противоречия, соотнести сущностные характеристики и формы их проявления, применялись и традиционные приемы, такие как анализ, синтез, дедукция и индукция, а также приемы экономико-статистического анализа.

Оригинальность/ценность – в работе на основе разработанной автором методики проводится анализ динамики сотрудничества Казахстана и Турции по двум основным индикаторам интеграции – взаимная торговля и взаимные инвестиции за пятнадцатилетний период по статистическим данным международной организации Trade Map, вносятся рекомендации по совершенствованию двухстороннего сотрудничества РК и Турции в свете реализации программы «Новый Шелковый путь».

Выводы – в результате проведенного исследования было выявлено, что сложившаяся товарная структура импорта Казахстана отражает нереализованный потенциал укрепления взаимосвязей со странами Экономического пояса Нового Шелкового пути и, в частности, с Турцией Китаем заключающийся в развитии регионального машиностроительного и химического комплексов, АПК в целом и пищевой промышленности. Для укрепления и сотрудничества, по нашему мнению, необходимо идти по направлению к межстрановой кооперации, ориентировать экономику на развитие в инновационном русле. Причем, все затраты на создание инфраструктуры, необходимой для эффективного функционирования бизнеса, должны взять на себя, на наш взгляд, так называемые межгосударственные консорциумы. Значительный потенциал по увеличению экспорта может дать развитие сферы услуг. Нам представляется целесообразным усиление политики государства по стимулированию привлечения прямых иностранных инвестиций не просто в перерабатывающий сектор экономики, а в финансирование межгосударственных прорывных инновационных проектов, реализация которых позволит странам Экономического пояса Нового Шелкового пути занять позиции на рынке готовой продукции.

Ключевые слова: сотрудничество, интеграция, торговля, экспорт, импорт, иностранные инвестиции, транзитный потенциал, Новый Шелковый путь.

Krengauz I.N.

Doctor of Economics, Professor, University «Turan»,
Kazakhstan, Almaty, e-mail: irina_krengauz@mail.ru

Development of trade-economic cooperation of the Republic of Kazakhstan and Turkey in the light of implementation of the program a new silk road

The aim of the research – identification of the major challenges and trends in developing the economic cooperation between Kazakhstan and Turkey in light of the implementation of the program «New Silk Road».

Methodology – general scientific principles of knowledge of the economic phenomena were used in the research process: the dialectical, concrete historical, morphological systematic, etc. Approaches which allow us to review the phenomena being studied and their development processes, to identify contradictions, and to relate the essential characteristics and forms of their manifestation, were used along with the long established techniques, such as analysis, synthesis, deduction and induction, and methods of economic and statistical analysis.

Originality/value – based on the method worked out by the author, an analysis of the dynamics of cooperation between Kazakhstan and Turkey are carried out on two main indicators of integration – mutual trade and mutual investments for fifteen years according to the statistics from the international organization for trade marketing. Recommendations are made to try and bring to perfection the bilateral cooperation between Kazakhstan and Turkey in light of the implementation of the program «New Silk Road».

Conclusions – the research has revealed, therefore, that the current commodity composition of import in Kazakhstan reflects the unrealized potential for strengthening linkages between the country and countries in the New Silk Road Economic Belt. Inter-linkages, particularly with Turkey, as the two countries may work hand in hand towards the development regional machine-building and chemical complexes, the food processing industry and agriculture in general. With a view to strengthen the cooperation, in our opinion, it is necessary to go in the direction of cross-national cooperation, to orient the economy to develop in an innovative way. Furthermore, all the costs on building infrastructures necessary for effective functioning of the business must be taken, from our own point of view, by the so-called inter-state consortia. A significant potential to increase exports could give the development of the service sector. A move to enhance the government policy on stimulating the attraction of direct foreign investment not only in the manufacturing sector of the economy, but also to the financing of the interstate breakthrough innovative projects that will enable countries in the New Silk Road Economic Belt to take position on the market of finished products remains appropriate.

Key words: cooperation, integration, trade, exports, imports, foreign investment, transit potential, The New Silk Road.

Кренгауз И.Н.

экономика ғылымдарының кандидаты, доцент, «Тұран» университеті,
Қазақстан, Алматы қ., e-mail: irina_krengauz@mail.ru

**Қазақстан Республикасы мен Түркияның сауда-экономикалық ынтымақтастығын
дамытуда Жаңа Жібек жолы бағдарламасын жүзеге асыру**

Мақалада 2 негізгі индикаторлар – өзара сауда және инвестициялар бойынша Қазақстан мен Түркия арасындағы ынтымақтастыққа саралау жұмысы жүргізілген. «Жаңа Жібек жолы» бағдарламасы шеңберінде ҚР мен Түркияның ынтымақтастығын жетілдіру бойынша ұсыныстар енгізілген.

Түйін сөздер: ынтымақтастық, интеграция, сауда, экспорт, импорт, шетел инвестициялары, транзиттік потенциал, Жаңа Жібек Жолы.

Данная статья написана по промежуточным итогам исследования в рамках грантового проекта «Новый Шелковый путь: от регионального сотрудничества к интеграции Казахстана в мировое экономическое и политическое пространство».

По методике, разработанной в первый год исследования, проведен анализ процесса экономического сотрудничества Казахстана со странами вдоль экономического пояса Нового Шелкового пути.

Нами проанализировано развитие сотрудничества Казахстана с государствами экономического пояса Нового Шелкового пути по трем индикаторам – международная торговля, иностранные инвестиции и миграция рабочей силы. Анализ охватывает период с 2001 по 2016 годы.

В связи с тем, что данные национальных статистических агентств и данные национальной таможенной статистики стран Экономического пояса Нового Шелкового пути значительно различаются, что затрудняет сопоставление межстрановых данных по товаропотокам и инвестициям, для анализа мы использовали материалы Международной торговой центра при ЮНКТАД/ВТО [1], предоставляющего данные по статистике торговли для развития международного бизнеса. В данной статье проанализировано развитие сотрудничества Казахстана с одним из основных партнеров по экономическому поясу Нового Шелкового пути – Турцией.

В этом году исполнилось 25 лет со дня установления дипломатических отношений между нашими странами. Когда 16 декабря в 1991

года Казахстан объявил о своей независимости, Турция была первой страной, которая признала наше государство. С тех пор отношения Казахстана и Турции развивались, что в первую очередь нашло отражение в росте торговых потоков и инвестиций.

Важным торговым партнером для Казахстана становится Турция.

В общем объеме казахстанского экспорта на долю Турции приходилось в 2016 г. 2,3%. Казахский экспорт в эту страну за 2001-2016 гг. вырос в 3 раза, но этот рост носил прерывистый характер: если с 2001 по 2008 гг. наблюдался стабильный рост, то в 2009, вследствие всемирного экономического кризиса, происходит падение, далее с 2010 по 2012 гг. – опять рост и с 2013 по 2016 гг. падение доли удельного веса казахстанского экспорта в Турцию в общем объеме экспорта страны.

Аналогичная ситуация характерна и для динамики Турецкого импорта в Казахстан. За рассматриваемый период его доля в общем объеме импорта в Казахстан выросла в 1,2 раза. С 2001 по 2007 гг. наблюдался стабильный рост по этому показателю, в 2008 г. по 2009 г. – падение, в 2010 – небольшой рост, с 2011 по 2013 гг. – очередное снижение удельного веса импорта, в 2014 г. – рост, в 2015 г. и 2016 г. опять небольшое снижение. В 2016 году, по сравнению с 2015 г. импорт в Казахстан турецких товаров сократился на 16,5%, экспортные поставки Казахстана в Турцию сократились на 33,3%.

Что касается торгового баланса между Казахстаном и Турцией, то если с 2001 г. по 2007 г. он являлся отрицательным, то уже с 2008 года он становится положительным и продолжает оставаться положительным и в 2016 году.

Снижение казахстанского экспорта в Турцию в стоимостном выражении связано со снижением цен на нефть и другие сырьевые товары на мировом рынке, т.к. в структуре Казахстанского экспорта в Турцию преобладают минеральное топливо, минеральные масла и продукты их перегонки. Кроме того, Казахстан экспортирует в Турцию битуминозные вещества, медь и изделия из нее, цинк и изделия из него, алюминий и изделия из него, хлопок, суда, лодки и плавучие конструкции, овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубни, машины, механические приборы, кроме железнодорожного и трамвайного подвижного состава, транспортные средства, и их части и принадлежности.

Снижение объемов Турецкого импорта в Казахстане в 2016 г. по сравнению с 2015 г. не было

столь значительным в связи с тем, что в структуре Казахстанского импорта из Турции ведущее место занимают машины, механические приборы, электрические машины и оборудование, их части; звукозаписывающая аппаратура и репродукторы, телевизионная аппаратура, изделия из металла и стали, предметы одежды и принадлежности к одежде, трикотажные изделия, пластмассы и изделия из нее; оптические, фотографические, кинематографические, измерительные, контрольные, медицинские приборы и оборудование; мебель, постельные принадлежности, матрацы, матрачные, диванные подушки и аналогичные набивные принадлежности мебели; алюминий и изделия из него, ковры и прочие текстильные напольные покрытия.

На динамику товаропотоков между нашими странами негативное влияние оказывает ситуация, сложившаяся на мировом товарном рынке. В последние годы происходит замедление динамики мировой торговли, что связано как со снижением темпов роста ее физического объема, так и с снижением уровня мировых цен в целом. Кроме того, продолжается стагнация мировой экономики. Эксперты ОЭСР и ЮНКТАД не исключают и возможность приближения «третьей волны» финансового кризиса на фоне повышенной экономической нестабильности в развивающихся странах. По мнению экспертов ОЭСР и ЮНКТАД, для того чтобы вновь вывести мировую торговлю на траекторию активного роста, необходимо в самое ближайшее время настроить механизмы господдержки и разработать комплексную стратегию по повышению агрегированного спроса. Крайне важным также является улучшение общего инвестиционного климата и переориентация производства развивающихся государств на внутренние рынки. Эксперты ВТО также считают, что темпы роста мировой торговли в 2016–2017 годах впервые за 15 лет окажутся ниже темпов роста глобальной экономики.

Одним из следствий всемирного экономического кризиса является то, что мировая торговля теряет роль катализатора экономического развития. На динамику международной торговли оказывает влияние и структурная перестройка многих развивающихся экономик и, в первую очередь переход на ресурсосберегающие экологически чистые производства, переориентация на ускоренное развитие сферы услуг. Также в последние годы происходит сокращение количества поставок в глобальной цепочке основных стран-участников международной торговли и транснациональных корпораций, со-

кращается доля импортных компонентов в экспортной продукции ряда развивающихся экономик. По данным экспертов, международная торговля замедляется по всем направлениям.

Обобщение и анализ статистических материалов ЮНКТАД позволили нам выделить три основные тенденции, характерные для современной в товарной структуры международной торговли:

- сохранение в товарной структуре преимущественной доли перерабатывающих отраслей промышленности, в первую очередь это касается продукции высокотехнологичных отраслей;
- сокращение в общем объеме мирового товарооборота удельного веса сырьевых и топливно-энергетических товаров;
- сокращение доли продовольственных товаров, реализуемых на мировых товарных рынках.

Интеграция в сфере торговли крайне важна для Казахстана, не имеющего выхода к морю, имеющего небольшой внутренний рынок и нуждающегося в доступе к расширяющимся мировым рынкам. Согласно исследованию Всемирного банка, коэффициент выживания казахстанского не сырьевого экспорта находится на крайне низком уровне, что является свидетельством низкой конкурентоспособности казахстанских товаров. Турции также необходим такой экономический партнер, как Казахстан. В этих условиях большое значение имеет вектор экономической политики государств, проведение ими согласованной экономической политики, направленной на смягчение влияния внешних факторов на динамику межстрановых товаропотоков. В этом плане правительства РК и Турецкой Республики предприняли ряд важных шагов: в частности в мае 2012 года было подписано двухстороннее соглашение о совместной экономической программе «Новая синергия» под патронажем Президента Республики Казахстан Нурсултана Назарбаева и Президента Турецкой Республики Абдуллаха Гюля. Программа предусматривает: расширение торгового-экономического и научно-технического сотрудничества; развитие существующих и новых сфер сотрудничества; укрепление взаимодействия между государственным и частным секторами Казахстана и Турции; реализацию инвестиционных проектов в приоритетных отраслях.

На встрече в Астане лидеров Казахстана и Турции в сентябре 2017 года был внесен ряд конкретных предложений, касающихся процесса реализации программы «Новая синергия». В частности, было отмечено, что Казахстан и Тур-

ция планируют довести товарооборот с двух до пяти млрд долларов

Сложившаяся в настоящее время товарная структура импорта отражает нереализованный потенциал укрепления взаимосвязей со странами Экономического пояса Нового Шелкового пути и Турцией в частности, заключающийся в развитии регионального машиностроительного и химического комплексов, АПК в целом и пищевой промышленности. Мы должны постепенно менять свою специализацию, идти по направлению к межстрановой кооперации, ориентировать экономику на развитие в инновационном русле, используя опыт КНР. Здесь можно двигаться по направлению разработки и реализации межгосударственных инновационных проектов. Для их реализации создавать в приграничных регионах свободные техниковнедренческие зоны типа технополисов и технопарков. Причем, все затраты на создание инфраструктуры, необходимой для эффективного функционирования бизнеса, должны взять на себя, на наш взгляд, так называемые межгосударственные консорциумы. По нашему мнению, это позволит, с одной стороны, расширять и углублять межгосударственное сотрудничество, а с другой стороны, постепенно переориентировать свою экономику и перестать зависеть от колебаний цен на сырье на мировом рынке.

Потенциал Казахстана большой – дешевые энергоресурсы, относительно дешевая и квалифицированная рабочая сила, наличие собственной минерально-сырьевой базы. Кроме того, развитие транспортно-логистических услуг и создание современных транспортных коридоров, которым уделяется значительное внимание в рамках реализации проекта Нового Шелкового пути, позволит существенно уменьшить сроки транспортировки сырья, полуфабрикатов и готовой продукции, сократить транспортные издержки, что в итоге приведет к снижению себестоимости и повлияет на повышение конкурентоспособности товаров.

Большой потенциал по увеличению экспорта также заложен в развитии сферы услуг. Обмен услугами – наиболее динамично развивающийся сектор международной торговли. Многие современные товары не могут быть реализованы без соответствующего услугосопровождения. Так, на сферу услуг направлялся 63 % объема накопленных прямых иностранных инвестиций мира, а доля ПИИ в обрабатывающей промышленности составляла 26 %, в сырьевом секторе – 7 %. Преобладание доли прямых иностранных

инвестиций в секторе услуг объясняется следующими факторами: долгосрочные тенденции в структуре мировой экономики; либерализация сферы услуг в принимающих странах; развитие информационно-коммуникационных технологий; развитие глобальных производственно-сбытовых цепочек, что влекут за собой интернационализацию услуг в производстве [3].

Позиции Казахстана мировом рынке услуг слабы. И здесь есть значительные возможности для развития межгосударственного сотрудничества с Турцией. Во многих странах сфера услуг (особенно высокотехнологичных) растет более высокими темпами, чем сфера производства. В частности, в китайской экономике идет ориентация на ускоренное развитие сферы высокотехнологичных услуг.

Для реализации вышеперечисленных проектов необходимы значительные инвестиции. Казахстан входит в двадцатку стран-лидеров по привлечению прямых иностранных инвестиций. По данным Конференции ООН по торговле и развитию, он занимает первое место в мире среди стран, не имеющих выхода к морю и второе место в СНГ после России по объему чистого притока инвестиций [4]. За последние 10 лет в Казахстан привлечено 222312 млн. долл. ПИИ. Из них в 2015 году было привлечено 14 752 млн. долл., в 2016 г. – 206000 млн. долл. что на 40% больше, чем в 2015 году. В I квартале 2017 года было привлечено четыре миллиарда долларов, или на 18,9% больше, чем в аналогичном периоде 2016 года Правительство РК утвердило национальную инвестиционную стратегию на 2018-2022 годы. В рамках данной стратегии Казахстан планирует увеличить валовый приток прямых иностранных инвестиций (ПИИ) на 26% к 2022 году по сравнению с 2016 годом. Определены приоритетные отрасли, в которые наиболее выгодно привлекать новые инвестиции, направленные на повышение эффективности. Эти отрасли разделены на две группы. В первую входят отрасли с действующим потенциалом, такие как пищевая промышленность и АПК, глубокая переработка нефти, газа и полезных ископаемых, а также машиностроение. Во вторую группу входят перспективные сферы: ИКТ (информационные и коммуникационные технологии), туризм, финансы и ГЧП (государственно-частное партнерство).

В числе 11 стран, которые определены в Стратегии в качестве приоритетных для привлечения инвестиций значительное место отводится Турции [5].

Если проанализировать валовый приток прямых иностранных инвестиций в Казахстан от иностранных инвесторов по видам экономической деятельности, то складывается следующая картина: наибольший валовый приток прямых инвестиций идет в добычу сырой нефти и природного газа (16,1%); деятельность в области архитектуры, инженерных изысканий, технических испытаний и анализа (27,2%); деятельность по проведению геологической разведки и изысканий (24,7%); обрабатывающую промышленность (12%); оптовую и розничную торговлю, ремонт автомобилей и мотоциклов (6,5%); производство пищевых продуктов, напитков и табачных изделий (0,6%), остальные – в финансовый сектор, строительство, транспорт и связь.

Приток инвестиций в Казахстан из Турции с 2005 года по первый квартал 2017 года составил 2,1 миллиарда долларов. Общий пакет казахстанско-турецких инвестиционных инициатив включает 70 проектов на общую сумму 2,7 миллиарда долларов, из которых 31 реализованы, и остальные проекты являются реализуемыми и перспективными. В нашей стране работает более 1600 компаний с участием турецкого капитала. По данному показателю Турция занимает второе место, уступая только России. Казахстан привлекает турецкие инвестиции в автомобилестроение, пищевую и текстильную промышленность, производство запасных частей и стройматериалов, электронику.

В 2017 году между национальной компанией Kazakh Invest и крупнейшими турецкими холдингами «Calik Holding», «Yildirim Holding», «Yildizlar SSS Holding», «Agrobest Group» подписан ряд инвестиционных документов на сумму 590 млн долларов. Инвестиции выделены на реализацию проектов по производству строительных материалов, машиностроительной продукции, химической промышленности, горно-металлургического сектора и энергетики в Казахстане. Ведутся переговоры с восемью турецкими компаниями, в том числе по строительству мебельной фабрики TOO Madeuga Group с объемом инвестиций 10,7 миллиона долларов.

В последние годы турецкие инвесторы проявляют явную заинтересованность в реализации индустриальных проектов. Следует отметить, что это не только крупные холдинги, но и предприятия малого и среднего бизнеса. За первое полугодие 2017 года в Казахстане зарегистрировано 4114 юридических лиц, филиалов и представительств с турецким участием. В Казахстане живут и трудятся более 15 тысяч граждан

Турции. Турецкие предприниматели также создали рабочие места для 15 тысяч казахстанских граждан [6].

РК и Турция реализуют 35 совместных инвестиционных проектов на 3,5 млрд. долл. К этим проектам относятся: ветроэлектростанции «Жанатас» и «Шокпар» (550 млн. долл.), строительство завода безалкогольных напитков (200 млн. долл.), проект по обогащению хромовой руды (500 млн. долл.), и др. Важным направлением является развитие транспортно-транзитного потенциала двух стран. Планируется интеграция железнодорожной магистрали Жезказган – Бейнеу со строящейся новой железнодорожной линией Ахалкалаки (Грузия) – Карс (Турция). В настоящее время проводится работа по созданию казахстанско-турецких индустриальных зон в Алматинской, Западно-Казахстанской и Южно-Казахстанской областях. В них реализуются проекты по производству строительных материалов, текстиля, кожаной продукции, бытовой химии.

Совместная казахстанско-турецкая программа «Новая синергия» охватывает 26 инвестиционных проектов на сумму более чем 1 миллиард долларов.

Эффективной площадкой для реализации казахстанско-турецких инициатив является казахстанско-турецкая индустриальная зона в Южно-Казахстанской области. Уже сегодня на территории этой зоны реализуется 8 инвестиционных проектов на общую сумму 40 млн. долларов. В этой области, на территории казахстанско-турецкой индустриальной зоны, планируется создать СП военной техники: ТОО «Kaz Kioti». В реализации данного проекта будет участвовать один из крупнейших турецких производителей коммерческой и военной спецтехники BMC Otomotiv Sanayi ve Ticaret. В текущем году здесь планируется введение в эксплуатацию завода по производству профилей и светопрозрачных конструкций из ПВХ и алюминия ТОО Gold Aluminium. Кроме того, запланировано начало строительства заводов компаниями Merkez Asia Madencilik (концентрат свинца) и Petronet Otomasyon (топливораздаточные колонки) на общую сумму 12 миллионов долларов. Еще один новый проект на площадке индустриальной зоны – строительство в ЮКО ТОО «TurKaz FFP» завода по производству фибробетона и фомбетона. Суммарный объем вложения в данный проект составляет 2,6 млн. долл. Достигнута договоренность с турецкой Emek Boru Makina Sanayi ve Ticaret о строительстве в ЮКО предприятия

по выпуску стальных труб мощностью 50 тыс. тонн в год. Инвестиции составят 31 млн. долл. В индустриальной зоне ТОО «Gold Aluminium» будет также создан завод по производству радиаторов. Стоимость проекта – 10 млн. долл. Намечено сооружение турецкой Agri Makina завода по изготовлению оборудования для выращивания гидропонного зеленого корма. Предполагаемые вложения составят 1,6 млн. долл.

В другой зоне – СЭЗ «Онтүстік» намечено строительство фабрики по выпуску джинсовых тканей мощностью 25 млн. погонных метров в год, с участием ТОО «Denim». Стоимость проекта – 98,5 млн. долл. Кроме того, достигнуты договоренности о реинвестициях в расширение уже существующих там производств. В частности, будут введены новые линии на СП по изготовлению ковровых изделий ТОО «Бал Текстиль». Сумма инвестиций в проект – 7,5 млрд тенге, инвесторами выступают турецкая Kartal Carpets и ТОО «Бал Текстиль».

В Мангистауской области будет создана база для сборки паромов порта Курык. Меморандум о сотрудничестве в этой сфере подписали нацкомпания «Қазақстан темір жолы» и Agos Besiktas [7].

Казахстан и Турция являются странами, которые издавна были соединены Великим Шелковым путем. И сегодня страны продолжают традицию соединения Востока и Запада. Всем известно, что Турция является важной транзитной страной с развитой инфраструктурой. Анкара предлагает Астане и новую инициативу по свободному перетоку рабочей силы. Турецкие бизнесмены заинтересованы вкладывать средства в совместные проекты, связанные с развитием транзитного потенциала Казахстана. Правительство Турции готово финансово поддержать проект строительства железной дороги Актау – Баку – Тбилиси – Ахалкалаки – Карс. Этот путь соединит Казахстан с Турцией через новый железнодорожный туннель под проливом Босфор и интегрирует нашу сеть с южно-европейской сетью железных дорог. Турция также готова инвестировать в проект железнодорожного маршрута Актау – Баку – Тбилиси – Ахалкалаки – Карс. В целом, турецкие инвестиции в логистику по всем проектам и направлениям должны составить не менее 200 млрд долларов.

Сотрудничество Казахстана и Турции не ограничивается сугубо экономическими вопросами, в этой сфере у двух стран потенциал огромный. Точки соприкосновения есть в по-

литике, культуре, военной промышленности, транспорте.

В августе 2017 года на встрече в Астане лидеров Казахстана и Турции отмечалось, что Турция намерена увеличить объем инвестиций в Казахстан в 5 раз – с 2 млрд до 10 млрд долларов.

Прямые иностранные инвестиции исключительно важны для принимающей стороны, они дают стимул развитию экономики. В настоящее время, несмотря на все усилия, предпринятые

нашим правительством, преобладают иностранные инвестиции в добывающий сектор экономики. На наш взгляд, следует усилить политику государства по стимулированию привлечения прямых иностранных инвестиций не просто в перерабатывающий сектор экономики, а в финансирование межгосударственных прорывных инновационных проектов, реализация которых позволит странам Экономического пояса Нового Шелкового пути занять позиции на рынке готовой продукции.

Литература

- 1 Trade statistics for international business development [Electronic Resource] // International Trade Centre [web-portal]. URL: <http://www.trademap.org/Index.aspx> (accessed: 10.09.2016 г.).
- 2 UNCTAD, «Trade and Development Report, 2016» http://unctad.org/en/PublicationsLibrary/wir2016_overview_en.pdf
- 3 База данных ПИИ [Электронный ресурс] // ЮНКТАД [Официальный сайт]. URL: <http://unctad.org/en/Pages/DIAE/FDI%20Statistics/FDI-Statistics.aspx> (дата обращения: 10.10.2016 г.).
- 4 World Investment Report 2015 [Electronic Resource] // ЮНКТАД [Официальный сайт]. URL: http://unctad.org/en/PublicationsLibrary/wir2015_overview_en.pdf (дата обращения: 11.10.2016 г.).
- 5 <http://www.abctv.kz/ru/news/kazakhstan-stanet-privlekatelnym-dlya-investorov>
- 6 <http://24.kz/ru/news/top-news/item/195585-nursultan-nazarbaev-prinyal-v-akorde-prezidenta-turtsii>,
- 7 Дубовицких Ю. Турция захватывает Казахстан за счет индустриальных проектов [Электронный ресурс] // ForbesKazakhstan [web-портал]. URL: http://forbes.kz/process/urbanity/turetskiy_marsh_1 (дата обращения: 10.10.2016 г.).

References

- 1 Trade statistics for international business development [Electronic Resource] // International Trade Centre [web-portal]. URL: <http://www.trademap.org/Index.aspx> (accessed: 10.09.2016 g.).
- 2 UNCTAD, «Trade and Development Report, 2016» http://unctad.org/en/PublicationsLibrary/wir2016_overview_en.pdf
- 3 Baza dannyh PII [Jelektronnyj resurs] // JuNKTAD [Ofic. sajт]. URL: <http://unctad.org/en/Pages/DIAE/FDI%20Statistics/FDI-Statistics.aspx> (data obrashhenija: 10.10.2016 g.).
- 4 World Investment Report 2015 [Electronic Resource] // JuNKTAD [Ofic.sajт]. URL: http://unctad.org/en/PublicationsLibrary/wir2015_overview_en.pdf (data obrashhenija: 11.10.2016 g.).
- 5 <http://www.abctv.kz/ru/news/kazakhstan-stanet-privlekatelnym-dlya-investorov>
- 6 <http://24.kz/ru/news/top-news/item/195585-nursultan-nazarbaev-prinyal-v-akorde-prezidenta-turtsii>,
- 7 Dubovickih Ju. Turcija zahvatyvaet Kazahstan za schet industrial'nyh proektov [Jelektronnyj resurs] // ForbesKazakhstan [web-portal]. URL: http://forbes.kz/process/urbanity/turetskiy_marsh_1 (data obrashhenija: 10.10.2016 g.).